

Från Dandong, den största kinesiska staden vid gränsen till Nordkorea, är det bara ett stenkast till "Hermit Kingdom" - eller snarare en kort simtur. På sommaren syns kineser bada i Yalu-floden, vissa simmar de ca 400 meter över till motsatt sida, där beväpnade nordkoreanska soldater tittar från sina turkosfärgade vaktorn, man ser kvinnor som tvättar kläder längs den leriga banken på andra sidan. Men nordkoreanerna vågar inte simma.

Detta är frontlinjen för en långsiktig kommunistisk allians som sparat ur. Vid första anblicken ser Dandong - med sina 1,8 miljoner människor - ut som vilken annan kinesisk stad som helst: KFC och McDonalds, 30-våningsbyggnader, trädkantade gator fyllda med BMW:s och Range Rovers.

Men det är också den viktigaste navelsträngen för Nordkorea. Blickar man från Dandongs huvudgata över Yalufloeden ser man nordkoreanska Sinuijus förfallna tvåvåningshus. På natten är kvartmiljonstaden fullständigt mörklagd. Minst 70% av all handel in och ut ur detta isolerade land sker mellan dessa tvillingstäder och uppemot 20.000 nordkoreaner arbetar i Dandong. Många affärsskyltar är på både kinesiska och koreanska.

Fram till nyligen satsade Kina mycket på att ekonomiska incitament kunde övertyga Nordkoreas ledare att uppträda i enlighet med internationella normer. Dandong var en av morötterna. Kina investerade miljardbelopp i staden för att uppmuntra handel. Området "Nya distriktet" (New District) byggdes upp med flådiga lägenheter och köpcentra. Två öar i floden gjordes till särskilda ekonomisk zoner, och motsvarande tre miljarder kronor satsades på en ny bro över floden.

Men relationerna länderna emellan har blivit sämre och sämre de senaste åren för att nu surnat till rejält.

Det började när den nordkoreanska ledaren Kim Jong-un avrättade sin farbror Jang Song-thaek, en person många sa att var den stora drivkraften i Nordkorea bakom de ekonomiska samarbetsprojekten i Dandong - inklusive den nya bron som är byggd knappt en mil söder om Dandong. Den bron har nu blivit en stark symbol för hur saker och ting har gått fel mellan de två allierade. Den skulle öppnats 2014, men idag slutar rampen plötsligt på den nordkoreanska sidan några meter över marken, oavslutad och utan tecken på att den ska bli färdigställd.

Som med bron gick det med handeln. Det nya distriktets kontorskomplex, köpcentra och handelzoner är nästan helt tomma. Få bilar finns här och rader av lägenhetshus står utan hyresgäster. Idag säljs en tvårumslägenheter här för halva priset jämfört med gamla centrala Dandong. De frostiga relationerna länderna emellan har lett till att Dandong är en av de städer i Kina där fastighetsmarknaden går som sämst. Vilket lett till att en rad av investerare, många av dem sydkoreanska, har dragit sig ur projekten.

Dödläget skadar båda sidor av bron. Dandong är en värdefull källa till hårdvaluta för Nordkorea. I och kring Dandong arbetar ca 20 000 nordkoreaner, de flesta anställda inom kläd- och fiskindustrin och ofta arbetar ca 13 timmar om dagen. Några kvarter från järnvägsstationen finns ett dussin nordkoreanska restauranger, som Gaoli Hotel, där servitriser från nordkorea serverar gästerna i traditionella kläder.

Men villkoren är tuffa. Mobiltelefoner är förbjudna, och efter problem med att folk flytt får servitriserna enbart röra sig i staden i grupper om tre. Samtidigt är möjligheten att arbeta i Dandong en av de få möjligheter för nordkoreaner att arbeta utanför sina gränser.

Personer från Pyongyangs elit kan emellertid betala upp till 2,5 miljoner kronor per år för att få leva och arbeta i Dandong, många måste lämna en familjemedlem kvar i Nordkorea så de inte får för sig att lämna. Många skickar sina barn till East Liaoning Universitet, där de använder smartphones och surfar på internet från den höga fakultetsbyggnaden med utsikt över sitt fattiga land.

Trots spänningen är stämningen i Dandong avslappnad, utan några tydliga tecken på ökad kinesisk säkerhet eller militär närvaro. Desto hårdare är gränsbevakningen längre norrut i Jilinprovinsen, där hög taggråd skiljer länderna åt.

För tillfället är städerna endast kopplade samman med en enkelvägsbro (trafikriktningen alterneras), byggd av Japan år 1943. Det är över denna bro nattåget mellan Beijing och Pyongyang passerar gränsen. Många i Dandong tror att den dyra nya bron kommer att öppna någon gång, men ingen vet när eller hur mycket skada kommer att skett då - för bostadsmarknaden, handeln och för de båda städernas utveckling. Under tiden är Dandong och Sinuiju förbundna i en alltmer frostig relation.